

「東京 - 九州・瀬戸内航路」における 低燃費の高速RORO船の投入

2005年4月26日



“九州・瀬戸内航路”に同型船4隻のRORO船投入



本船サイズ

全長 約166.9m

全幅 約27.0m

総トン数 約10,500トン

貨物積載 12mトレーラ 約160台

乗用車 約250台

船速 23ノット(約43Km/H)

主機 20,863PS(省エネ型エンジン)

船倉 5層(トレーラー3層、乗用車2層)

荷役方式 船首、船尾クレーン方式

海上コンテナ対応型専用トレーラー設備

冷凍・冷蔵車、コンテナ対応電源設備

船主 安芸海運(株)、春山海運(株)、

鳳生汽船(株)、堀江船舶(株)

造船所 三菱重工業 下関造船所



“九州・瀬戸内航路”の新旧比較

旧

日本通運
くろしおライン
RORO/コンテナ船：2隻
(はかた丸、くろしお丸)
中間寄港地：岩国港

週3便

商船三井フェリー
九州航路
RORO船：4隻
(神加丸、第8有明丸、雄徳丸、春青丸)
中間寄港地：宇野港、大分港

週6便

運航コストは各々独自負担



新

2003年10月開始

日本通運
RORO船：2隻
(ひまわり5、ひまわり6)

週6便

商船三井フェリー
RORO船：2隻
(SFはかた、SFとうきょう)

船名

スペース

ひまわり5	(10月)	商船三井	日本通運
SFはかた	(11月)	商船三井	日本通運
SFとうきょう	(12月)	商船三井	日本通運
ひまわり6	(1月)	商船三井	日本通運

50% : 50%

共同運航のメリット：建造造船所、性能、スピード、積載能力の同一化、定時性・経済性・省エネの効果
 → (内航業界初) 両社のコストのガラス張り・サービス頻度向上・安定的な航路の確保

“九州・瀬戸内航路”本船の特性

運航上の具体的特性

定時性	<ul style="list-style-type: none">➤ 航海速力の高速化（23ノット）による東京 - 博多間の時間短縮を実現し定時運航を実施。➤ 東京21時発 博多06時着（3日目）➤ 博多18時発 東京05時50分着（3日目）➤ デイリー運航の実施（日曜日を除く）
環境性 （経済性）	<ul style="list-style-type: none">➤ 共同運航により設備投資の抑え、同型船4隻によるデイリー化による運航コストの削減➤ 省エネ最新エンジンの搭載により、燃料費の削減が期待できる。

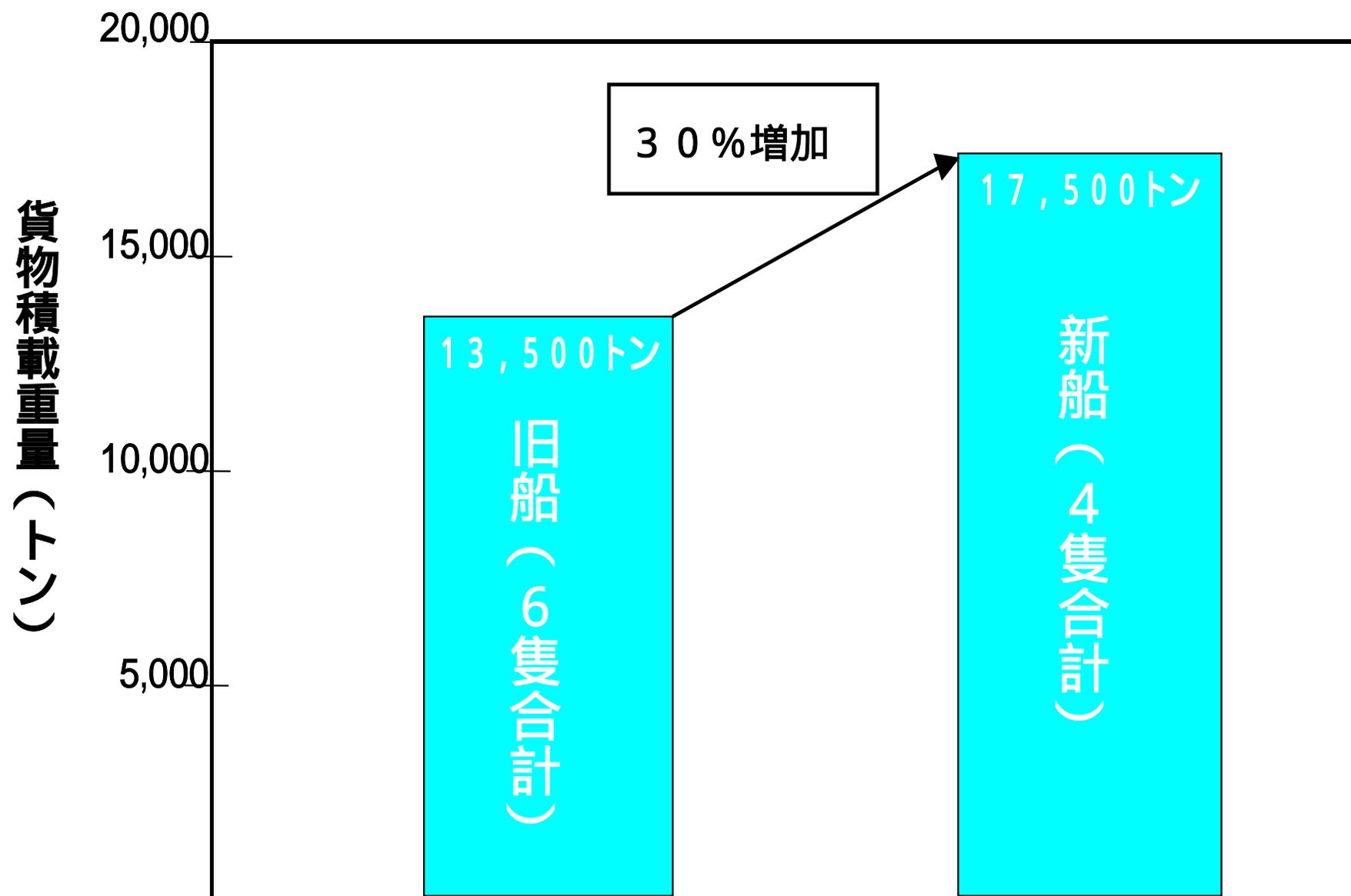
“九州・瀬戸内航路”本船の特性

運航上の具体的特性

商品性

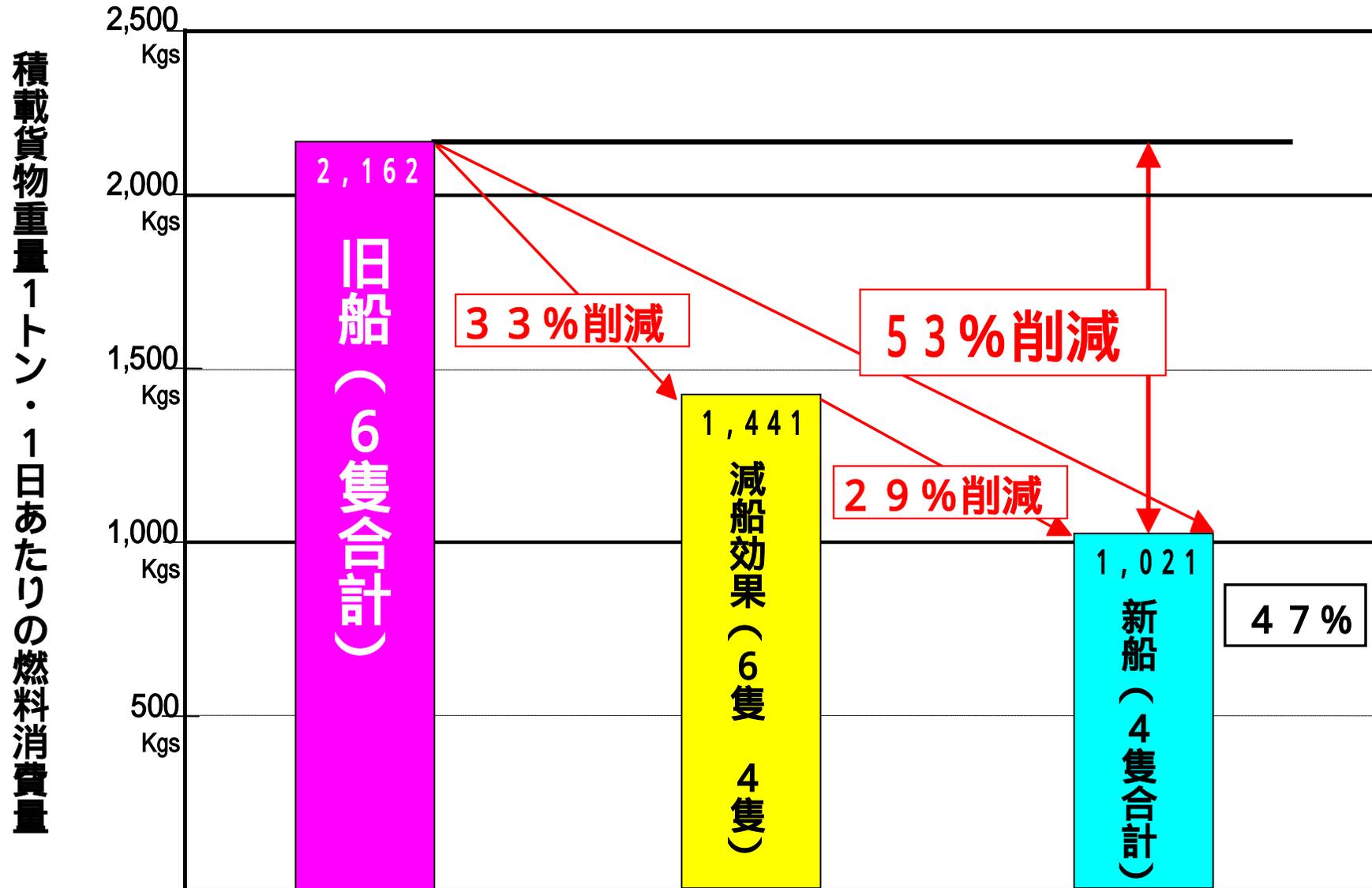
- モーダルシフト船の使用によるトレーラー輸送の拡大
- コンテナ積載専用トレーラーにより、全ての種類のコンテナ対応が可能
- フィーダー港、インランドデポの活用での集配地域の拡大
- R&Sコンテナ、JRコンテナを使用した鉄道・海上輸送の複合一貫輸送商品の開発。（インランドデポの拡大）
- 鉄道障害・台風等の自然災害時の緊急輸送モードの変更が可能
- 上海 - 博多高速RORO船との組み合わせによる日中一貫輸送の拡大。
- 冷凍・冷蔵コンテナ・トレーラー用電源設備（100本）を設備しており、食品、農産物等の温度管理貨物の積載可能
- 環境に優しい輸送モード
（モーダルシフト船とJR貨物との組み合わせ）

新旧就航船の車両搭載重量比較



新旧就航船の燃料消費量の比較

(本船と同程度の性能を有するRORO船対比)

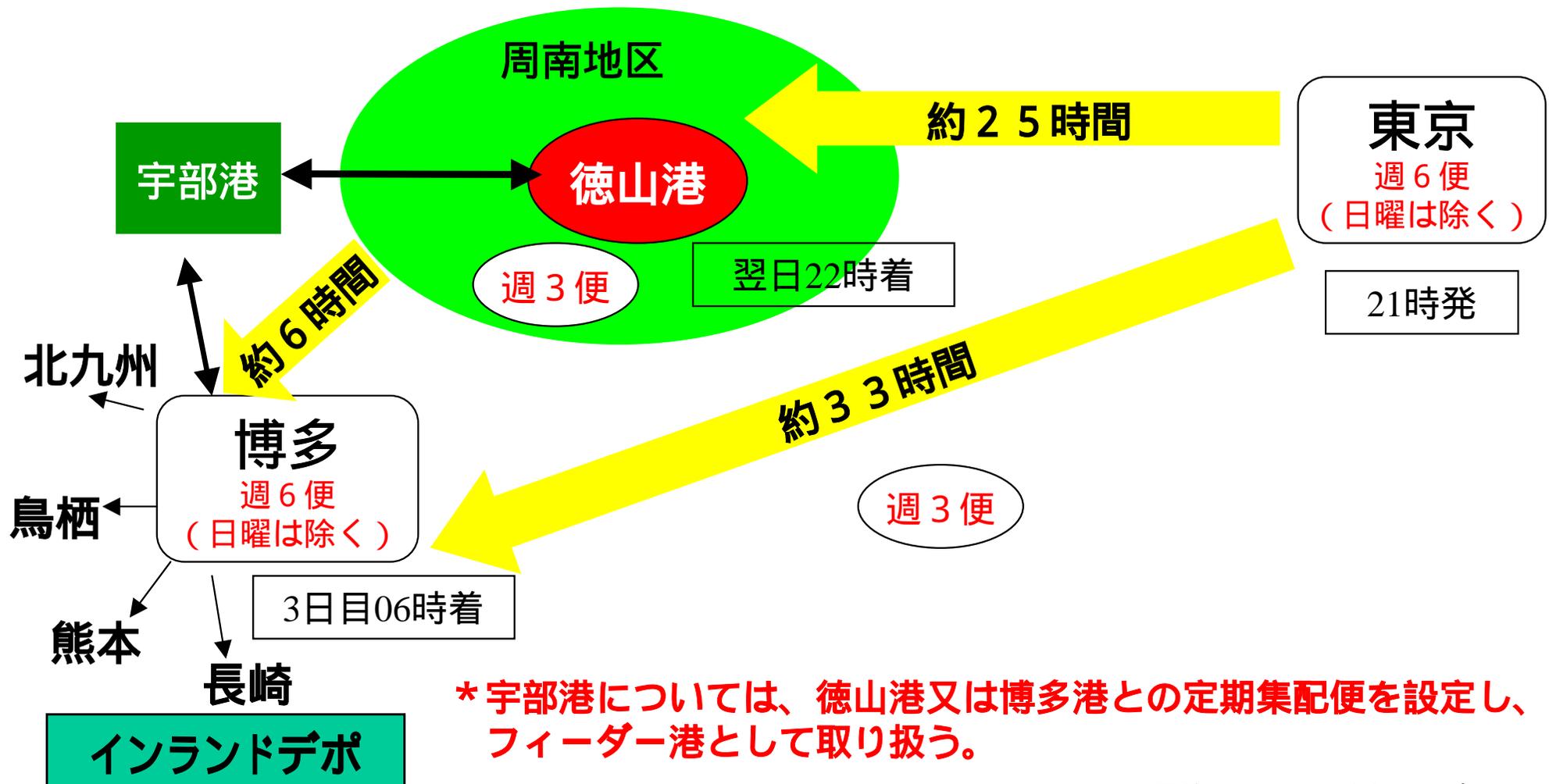


“九州・瀬戸内航路”の基本コンセプト

下り便

フィーダー網の構築

幹線を多頻度・定時化

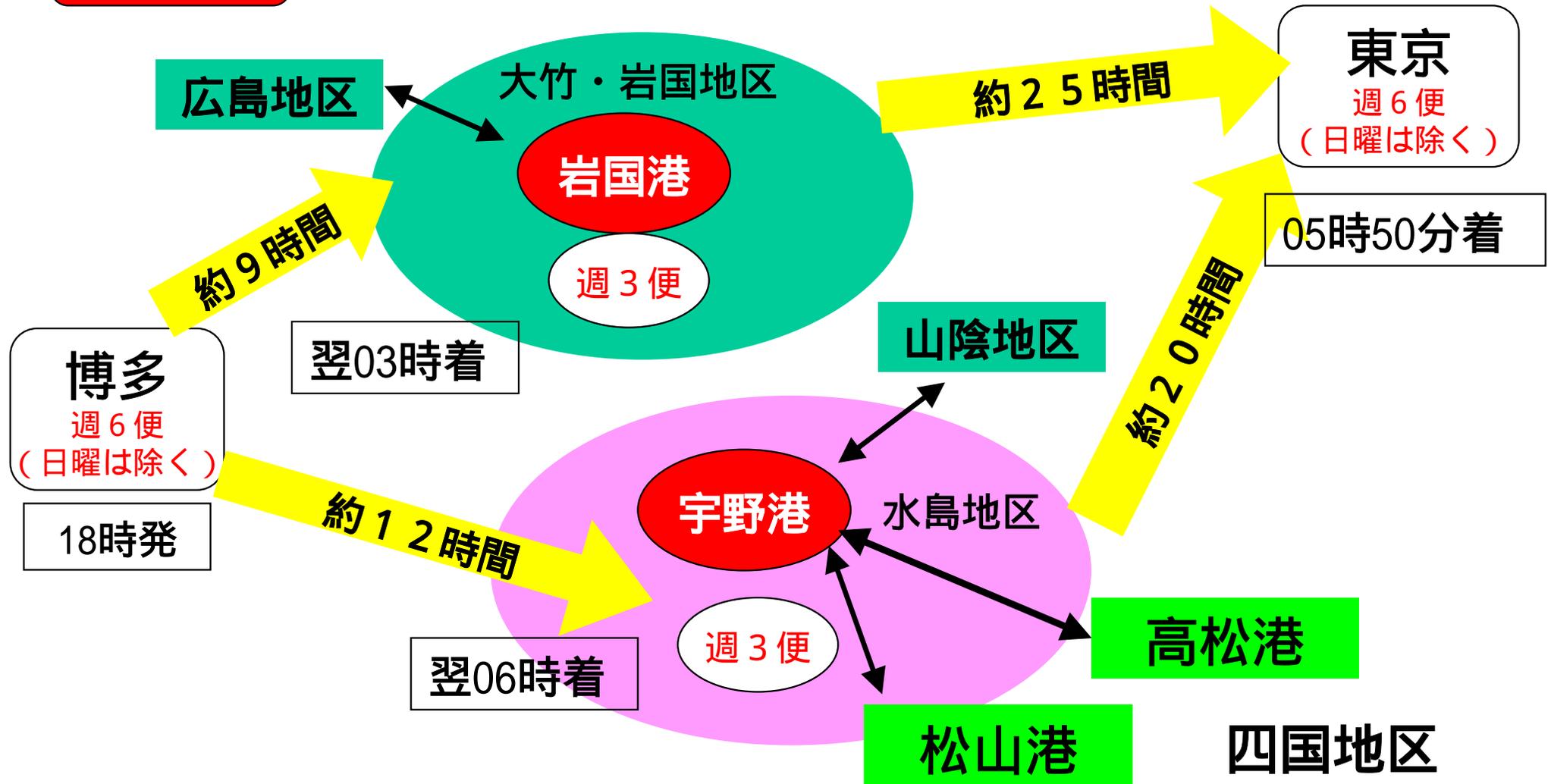


“九州・瀬戸内航路”の基本コンセプト

上り便

幹線を多頻度・定時化

フィーダー網の構築



*高松港・松山港については、宇野港との定期集配便を設定し、フィーダー港として取り扱う。

“九州・瀬戸内航路”のスピードアップ

A社(関東発)の場合

航海時間4時間短縮



B社(九州発)の場合

2004年上期 対前年+9,681台トレーラ増加
(前年29,413台)



日中間を結ぶ新たな高速ライン

Shanghai Super Express 高速輸送サービス



上海-博多間を26時間で！
博多での当日通関・発送



RORO船で荷役時間大幅削減！

内航RORO船への即日接続で日本全国へ！

SSE と主な内航航路の接続

Mongolia

Russia

博多での即日通関でスムーズな接続を実現
博多CROSSサービスで日本各地・北東アジア全域
へのROROサービスへ接続

North Korea

China

South Korea

Japan

SSE

上海

博多

華東地区各地へ

内航RORO船

SSE船

0 555km